

令和 3 年度事業報告書

一般社団法人 愛知県自家用自動車協会

新型コロナウイルスの感染拡大から足かけ3年が過ぎようとしています。

この間コロナウイルスは、デルタ株やオミクロン株などに変異を繰り返し急速に拡大してきましたが、国民の多くがワクチン接種を済ませ、ワクチンが重症化リスクの防止に効果が期待できると分かってきたことから、行動制限（感染予防対策）は緩和され、人の流れも戻り始めました。

低調であった国内経済も多くの産業で回復傾向にあり、変異を繰り返すコロナウイルスとはこれからも永く付き合うことになるでしょうが、うまく付き合えばコロナ禍前の生活環境に近づくことができると考えています。

さて、令和3年度の自動車業界を振り返りますと、一言で表現すれば「かつて経験したことのない落ち込みだった」と言えるでしょう。

世界的な半導体不足とコロナ禍による部品供給不足が重なり、自動車業界は工場の閉鎖や生産抑制が相次ぎ、大幅な減産状態に陥り国内新車販売台数は3年連続の減少、前年度比で9.5%減の421万5826台に止まりました。（昭和51年以来45年ぶりの低水準。）

かつて経験したことがない自動車販売台数の減少は、協会の主要事業である自動車保管場所現地調査件数に反映し、調査件数は協会発足以来始めてとなる60万件を下回り、59万8693件と落ち込みました。

公益事業として取り組んでいる交通安全対策事業は、令和2年度に引き続きコロナ禍により十分な活動を行うことは出来ませんでした。幸いなことに愛知県下の交通事故死者数は3年連続して全国ワーストを回避しました。

サービス事業の自動車共済事業は、昨年引き続き多数の新規顧客の獲得に成功しましたが、ETCカード共同精算事業はコロナ禍による営業活動の自粛や制限、感染予防対策である行動制限の影響を大きく受けた結果となりました。

多くの行事もコロナ禍により、変更・開催見送りを余儀なくした令和3年度でしたが、管理面につきましては、一般社団法人として組織・業務・財務等の運営について適正化に努めるとともに、今後も引き続き自動車ユーザーに「安心・安全・快適」を提供し、交通事故や渋滞、公害などの防止に側面的に貢献してまいります。

以下、令和3年度の事業概要について報告いたします。

第1章 総務関係

第1 会議

協会が主催し又は関与した主要な会議は次のとおりです。

コロナ禍で多く会議が書面決議となりました。

1 協会運営の会議

会 議 名	開催予定日	開催状況等	内 容（議 案）
監事会	令和3年 5月19日	自動車会館	・令和2年度理事会運営、経理処理等の監査
決算理事会	5月27日	書面決議	・令和2年度決算総会上程議案の審議
決算総会	6月16日	書面決議	・令和2年度決算関連事業報告 ・収支決算報告 ・公益目的支出計画実施報告 ・令和3年度の会費額
上半期理事会	11月25日	自動車会館	・令和3年度上半期の事業報告 ・同収支報告 ・公益目的支出計画の変更認可申請 ・プライバシーポリシーの制定
予算理事会	令和4年 3月11日	書面決議	・令和3年度予算総会上程議案の審議
予算総会	3月25日	書面決議	・令和3年度補正予算 ・令和4年度予算関連 事業計画、収支予算、会費額 ・公益目的支出計画の変更認可 ・定款の改正

2 協会業務推進に係る会議

会 議 名	開催予定日	開催状況等	内 容
調査員会議 (代表者会議)	4月23日 10月28日 2月24日	自動車会館	伝達・教養・事故防止 健康管理ほか
新任調査員 研修会	4月1・2日	自動車会館	訓育・実務教養・事故防止
事務長会議	7月9日	中 止	
事務局幹部会議	毎月定例及び 随時	自動車会館	月間行事・業務運営・衛生管理
親 和 会 (代表者会議)	4月23日	自動車会館	役員会・総会・年間行事 収支報告及び計画・役員改選
組合調査員会議 尾 張	8月26日	中 止	
三 河	8月27日	中 止	



R4. 2. 24 調査員代表者会議 (自動車会館)

3 協会の会員及び主要連携団体との会議出席状況

主催者		開催日	開催状況（場所）	内 容
協会の事業推進団体	全国自家用自動車協会	4/19	書面決議	理事会
		6/3	小規模開催	総会
		9/16	中 止	専務理事会
	中部自家用自動車協会連合会	7 月	書面決議	総会
	会員組合における総会	全日程	書面決議	組合（協会）総会
	中部自動車共済協同組合	4/15. 7/15	自動車会館	運営委員会
		10/14. 2/17	自動車会館	
		6/17	書面決議	理事会
		6/17	自動車会館	総代会
	愛知県自家用自動車 事業協同組合	5/27	書面決議	理事会
		6/16	書面決議	総会
		11/25	自動車会館	総会
主要な連携機関団体	愛知県交通安全推進協議会	4/19 7/21	自治センター	幹事会・団体代表者会議
	愛知県交通安全協会	6/29	メルパルク名古屋	定時評議委員会
		9/16	中 止	交通安全功労者表彰式
	愛知県高速道路交通安全推進協議会	6/25	愛知県トラック会館	理事会・総会表彰式
	愛知県自動車会議所	6/9 3/9	書面決議	理事会
		6/9	書面決議	総会
	二火会（愛知運輸支局）	9/15 10/12	中 止	定例会
		4/20 7/13 12/14 3/8	自動車会館	
	愛知県盗難防止等協議会	6/21 2/9 3/8	オンライン開催	
		9/30	書面決議	
	愛知県名古屋市道路利用者会議	8/19	書面決議	総会
	愛知県安全運転管理協議会	5 月	中 止	表彰式
		6/25	書面決議	総会

第2 庶務的事項

財務及び報告は関係法令の規定に沿い適正処理に努めた。

1 適正な経理処理

毎月サカエ税理士法人（代表 遠島公認会計士）の経理指導を受け、経理・財務事務は適正に処理した。

2 報告・公表

総会後の法令で規定されている各種届出等については、次のとおり実施した。

区 分	月 日	届 出 （報 告）先
税務手続き	令和3年6月22日	昭和税務署
所管庁へ届出	令和3年6月23日	愛知県（公益目的支出計画実施報告）
資産等公表	令和3年7月29日	インターネット・ホームページ上で公表

3 定款、就業規則の改正

(1) 定款の改正

協会の意思決定の迅速化と円滑な協会運営を図るため、定款第19条（役員の設置）に定められた理事定数の改正を行いました。

(2) 就業規則の改正

改正労働施策総合推進法（いわゆるパワハラ防止法）が令和4年4月1日に改正されることから、3月1日協会の関係規定を整備する改正を行いました。

4 女性活躍推進法に基づく行動計画の策定

女性活躍推進法が令和4年4月1日に改正されることから、愛知県自家用自動車協会における行動計画を策定しました。

5 衛生管理（新型コロナウイルスの感染拡大防止対策）

感染予防対策として、これまで行ってきた協会事務室の換気、密集・密接を防ぐスクリーンの設置、職員に対するマスクの着用、手洗いや手指消毒など基本的な感染対策を継続実施した。

第3 協会の組織・会員の状況

令和4年3月31日現在の組織及び会員の状況は別表のとおりである。

第2章 業 務 関 係

第1 公益事業

「安全・安心」かつ「秩序ある車社会」の構築を目指し、次の事業を推進した。

1 交通安全対策及び交通環境を守る活動

愛知県・愛知県警察の指導のもと、関係団体と連携して交通安全対策を実施するとともに中部運輸局愛知運輸支局の指導を受けコロナ感染拡大に配慮しながら街頭啓発等を実施し、運輸行政に協力した。

(1) 自家用車新聞の発行

当協会の機関紙である「あいち自家用車新聞」を通年毎月発行、官公庁はじめ会員（組合・協会）を通じ一般事業所やドライバー等に頒布した。

機 関 紙 名	目 的 ・ 内 容	発行部数	備 考
あいち自家用車新聞	交通安全の普及、法令改正の周知、道路情報、自動車運転に係る官公庁からの要請事項等を迅速に提供	各 8,000 部	第 881 号～ 第 892 号 (毎月 15 日発行)

(2) ラジオ・スポット放送による交通安全広報

ドライバーに対し、東海ラジオ・CBC ラジオによる交通安全情報等を 105 回放送し交通安全広報に努めた。(放送は毎週火曜日・木曜日)

月	放 送 内 容	放送回数
4 月	新しい生活がスタート・譲り合いの気持ちで安全運転	9 回
5 月	行楽シーズン・出かける際は無理のない運転計画を	8 回
6 月	不正な改造は法律で禁止・不正改造はやめましょう	9 回
7 月	7 月は飲酒事故が増加・「少しくらい」はとても危険	9 回

8 月	バイクと速度超過による事故が多発・速度を控えよう	9 回
9 月	日没が急に早くなる・夕暮れ時の早めの点灯	9 回
10 月	夕暮れ時には重大な事故が多発・早めに点灯しよう	8 回
11 月	横断中の高齢者交通事故が多発・横断者に注意	9 回
12 月	年末を控え慌ただしい時期・ゆとりを持って安全運転	9 回
1 月	年が明け活動が活発になる 1 月・速度を控えましょう	8 回
2 月	高齢者の横断中事故が多発・高齢者は気付いていない	8 回
3 月	交差点での事故が多発・対向車と横断者に注意	10 回

(3) 交通安全ポスター・チラシ等の作成配布

県警の企画に協賛し、「歩行者保護・交通安全意識を高める」をテーマに、ポスターやチラシを作成して県下に配布したほか、交通事故統計・リーフレット等を作成配布した。

令和3年度は、昨年引続き愛知県警の「交通安全大使」に委嘱された愛知出身の愛知県出身の元フィギュアスケート選手の「村上佳菜子」氏をモデルに起用した。



(4) 街頭キャンペーン啓発活動への参加

ア 愛知県交通安全推進協議会の実施団体として交通安全県民運動等に参画

実施項目		月日・場所	内 容	備 考
令和3年度 交通安全運動	春	4月6日～ 4月15日	・各季出発式 ・街頭啓発活動 ・愛知県庁前等	チラシ、啓発物品配布
	夏	7月11日～ 7月20日		
	秋	9月21日～ 9月30日		
	年末	12月1日～12月10日		



令和３年１２月１日 年末の交通安全県民運動出発式

イ 愛知県高速道路交通安全推進協議会関係

高速道路における交通安全街頭キャンペーンとして４月９日、７月１６日、９月２４日、１２月３日に予定された街頭啓発活動は、コロナ感染拡大防止により全て中止となった。

ウ 「交通死亡事故ゼロの日」等の街頭交通監視

保管場所調査員及び協会幹部・職員等が毎月１０日、２０日、３０日に県下各地域にて交通街頭監視活動を行った。



エ 会員組合（協会）の交通安全活動費を助成

４月・１０月、各季の交通安全運動に際し、会員２１組合等に対して地域での交通安全活動経費の助成をすると共に協会長書簡を発信し活動を督励した。

(5) 新聞を活用した啓発活動

関係団体と協賛し、毎日新聞・読売新聞等に交通安全運動の重点の概要等をまとめた特集記事を出稿し、効果的な周知活動に努めた。

春の全国交通安全運動	4月7日（水）朝刊	読売新聞・毎日新聞
秋の全国交通安全運動	9月21日（火）朝刊	読売新聞・毎日新聞
年末の交通安全県民運動	12月1日（火）朝刊	読売新聞

(6) 優良運転者表彰

会員から推薦を受けた無事故無違反運転者に対し、自家用自動車協会長と愛知県警察本部交通部長との連名による表彰等を行い模範運転者育成に努めた。

表 彰 の 種 別	表 彰 者	受 賞 人 数
特 賞(無事故無違反 10 年以上)	県警交通部長・協会長	7 人
賞 (無事故無違反 5 年以上)	同 上	20 人
その他（部外団体に上申し受賞）	県警・県安全協会ほか	10 人

(7) 自動車運送秩序確立活動

ア 交通関係法令違反・無保険車の街頭指導

無保険（無共済）車の一掃を図るための街頭監視活動に従事するとともに、令和3年度は県下各地において延べ61回の監視活動を行い原動機自転車及び自動二輪車計5,269台をチェックし、中部運輸局長から任命された指導員が、街頭調査活動として県下各地で保険標章不表示車両363台（指導率6.9%）について所要の指導を実施した。

イ 輸送秩序維持のための各種運動の実施

不正改造車を排除する運動及び自動車点検整備推進運動の期間中、愛知運輸支局指導の下、あいち自家用車新聞・協会提供のラジオスポット放送による広報活動とポスター・チラシ等を活用した啓発活動を行った。

運 動 の 種 別	実 施 期 間	備 考
不正改造車を排除する運動	6月1日～6月30日	あいち自家用車新聞 CBC ラジオ・東海ラジオ・業界新聞・ポスター・チラシ等を活用した啓発活動
自動車点検整備推進運動	10月1日～10月31日	



不正改造車を排除する運動



自動車点検整備推進運動

(8) 自動車盗難等防止活動

愛知県自動車盗難等防止協議会の構成員として参画。

コロナ禍への配慮から街頭活動は行わず、ポスターの掲示やラジオのスポット放送、あいち自家用車新聞を活用した広報による自動車盗難等防止活動に取り組んだ。

(9) その他公益活動

道路利用者の安全・安心と快適な交通環境を守るため、自家用自動車に関する調査研究及び資料収集活動を実施した。

2 自動車保管場所現地調査活動

愛知県から一般競争入札（県内2分割）により全県内の調査委託を受け、県警交通規制課指導のもとで、自動車保有関係手続きワンストップサービスにも配慮し、迅速かつ適正に実施した。

なお、活動に当たっては、自動車保管場所法制定趣旨の広報と遵法意識の醸成にも努めた。

区 分	令和3年度	令和2年度	対 前 年 比	
			増 減	増 減 率
車庫調査件数	598,693 件	625,761 件	-27,068 件	-4.3%
OSS 申請件数	99,242 件	163,764 件	-64,512 件	-39.3%
(OSS 申請件数は、車庫調査件数の内数である。)				

第2 収益事業

自動車ユーザーへの利便供与を目的として、次の事業を実施した。

1 中部自動車共済協同組合の自動車共済契約の推進

中部自動車共済協同組合の契約者拡大目標を基に、各支所・代理所が自賠責共済及び任意共済獲得に向けて努力した。とくに、令和3年1月1日以降契約分から、乗用車の掛金区分細分化、軽自動車の掛金区分導入及び家族限定特約の廃止等大幅な制度改正が実施され、契約者にその内容を説明して契約促進に努めた。

(1) 自賠責共済

区 分	令和3年度	令和2年度	対 前 年 比	
			増 減	増 減 率
契 約 件 数	1,186 件	729 件	+457 件	+62.7%

(2) 任意共済

区 分	令和3年度	令和2年度	対 前 年 比	
			増 減	増減率
新規契約件数	355 件	454 件	-99 件	-21.8%
継続契約件数	6,014 件	6,030 件	-16 件	-0.3%
計	6,369 件	6,484 件	-115 件	-1.8%

2 愛知県自家用自動車事業協同組合受託業務の推進

コロナ禍により、NEXCOの高速道路利用量の減少傾向が継続しているものの、ウィズコロナで感染拡大防止策が講じられ組合員の営業活動が戻りつつある。

- (1) 愛知県自家用自動車事業協同組合から業務委託されたETCカード共同精算事業は、利用車両が限定されるETCコーポレートカードの「大口・多頻度割引制度」については、組合員数151社中、利用者が34社となった。

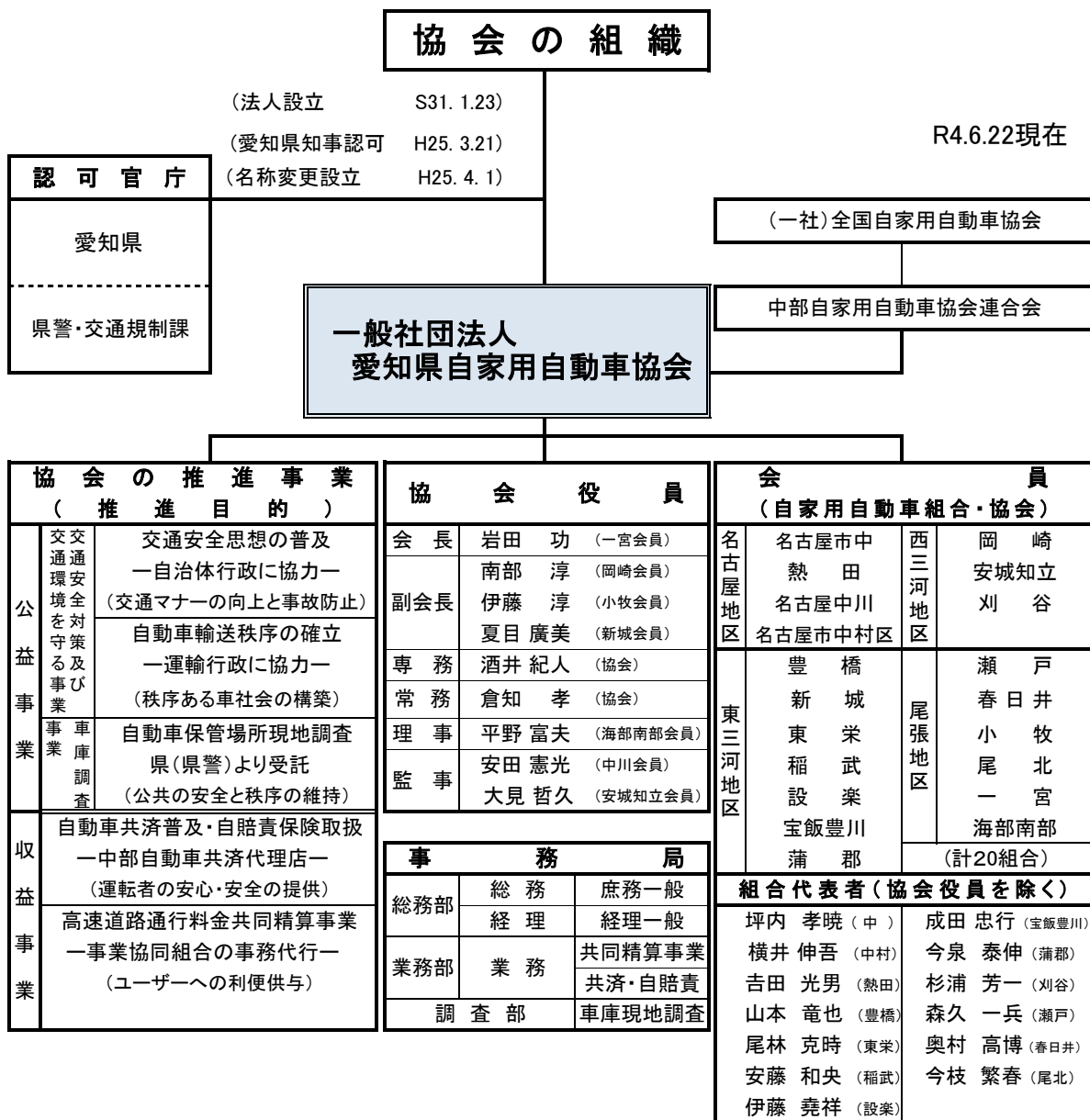
区 分	令和 3 年度	令和 2 年度	対 前 年 比	
			増 減	増減率
組 合 員 数	151 社	154 社	-3 社	-1.9%
内 大口・多頻度 利用者数	34 社	38 社	-4 社	-10.5%
発 行 カ ー ド 枚 数	447 枚	452 枚	-5 枚	-1.1%
総 利 用 額	272,857,100 円	283,056,399 円	-10,199,299 円	-3.6%
割引対象利用総額	163,584,494 円	169,551,706 円	-5,967,212 円	-3.5%
総利用額の月間 平 均 利 用 額	22,738,092 円	25,588,033 円	-2,849,941 円	-11.1%
割 引 対 象 利 用 総額の一枚当たり の 平 均 利 用 額	30,515 円	27,515 円	+3,000 円	+10.9%

- (2) 株式会社クレディセゾンとの提携による「マイレージ割引制度」に対応する UCETC カードについては、利用者は 152 社となった。

区 分	令和 3 年度	令和 2 年度	対 前 年 比	
			増 減	増減率
利 用 組 合 数	152 社	154 社	-2 社	-1.2%
発 行 カ ー ド 枚 数	2,227 枚	2,246 枚	-19 枚	-0.8%
総 利 用 額	354,490,460 円	331,501,640 円	+19,988,820 円	+6.9%
月間平均利用額	29,540,872 円	27,625,137 円	1,915,735 円	+6.9%

事業報告書の附属明細書

事業報告の内容を補足する重要な事項がないため、事業報告の附属明細書は作成していない。



協力関係機関・団体			
団 体 名	役職等	団 体 名	役職等
(一社)全国自家用自動車協会	副 会 長	中部自家用自動車協会連合会	理 事 長
愛知県交通安全推進協議会	実施機関	愛知県道路運送秩序確立委員会	参 与
(一財)愛知県交通安全協会	常任理事	中部低公害車普及促進協議会地域部会	委 員
愛知県高速道路交通安全協議会	副 会 長	踏切事故防止推進協議会	委 員
(一社)愛知県自動車会議所	理 事 等	愛知県自動車盗難防止等協議会	幹 事
同上協力団体「二火会」	構 成 員	愛知県自動車点検整備推進協議会	委 員
中部自動車共済協同組合	理事長等	愛知県・名古屋市道路利用者会議	副会長等
愛知県自家用自動車事業協同組合	理事長等	名古屋商工会議所 自動車部会	相談役等